



20.06.2024

Wijkvergadering Bosvoorde-centrum

Olivier Deleuze, burgemeester

Welkom en introductie van de leden van het College, gemeenteraadsleden en leden van de GAVS (Gemeentelijke Adviesraad van Senioren).

Presentatie van de avond: een presentatie van een half uur door de leden van het College, gevolgd door een uur met vragen en antwoorden.

Voorafgaand aan de vergadering hebben we een groot aantal schriftelijke vragen ontvangen over bus 95 (en tram), Mix en Fox, trottoirs, Sint-Hubertuskerk, etc. We zullen deze ook schriftelijk beantwoorden.

Het Europees kampioenschap voetbal is op vrijdag 14 juni van start gegaan. De Belgische wedstrijden zijn te zien op het grote scherm op Place Andrée Payfa-Fosséprez. Dit zorgt voor overlast, maar ook voor momenten van vreugde, ook al heeft België niet het resultaat behaald waar de fans op hoopten. De eerste drie wedstrijden zullen worden uitgezonden en als België doorgaat, zullen we ook de rest laten zien. Toegang tot de perimeter is volledig gratis, maar de plaatsen zijn beperkt (tot 3.500) om veiligheidsredenen. Om zeker te zijn van een plaats kun je een drankkaartje reserveren voor €6. Voor meer informatie: www.watermaal-bosvoorde.be.



Les membres du Collège De leden van het College

 <p>Olivier Deleuze Bourgmestre État civil, Personnel, SIPPT, Prévention, SEMJA, Tutelle CPAS, Diversité & Égalité des chances, Droits des femmes Reçoit sans rendez-vous le mercredi de 16h à 18h. <u>Bourgmestre</u> Burgelijke Stand, Personeel, IDPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten Ontvangt zonder afspraak op woensdag tussen 16h en 18u.</p>	 <p>Jean-François de Le Hoye Finances, Cultes, Sports et Santé, Juridique et Population <u>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</u></p>	 <p>Daniel Soumillon Culture et Patrimoine <u>Culturen Patrimonium</u></p>
 <p>Hang Nguyen Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages <u>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</u></p>	 <p>Cathy Clerbaux Information - Participation, Énergie, Espaces verts et Propreté publique <u>Informatie - Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</u></p>	 <p>Samantha Crunelle Transition, Environnement, Hygiène, Jeunesse, Solidarité internationale, Bien-être animal <u>Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Jeugd, Internationale solidariteit, Dierenwelzijn</u></p>
 <p>Benoît Thielemans Logement, Bâtiments publics et Informatique <u>Huisvesting, Openbare gebouwen en Informatica</u></p>	 <p>Marie-Noëlle Stassart Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité <u>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit</u></p>	 <p>David Leisterh Président du CPAS <u>Voorzitter van het OCMW</u></p>





Marie-Noëlle Stassart, schepen Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit

Op 6 juni is de laatste fase van de renovatiewerkzaamheden aan het Keymplein van start gegaan. Het doel is om het gebied voor het cultureel centrum Espace Paul Delvaux en de ondergrondse parkeergarage opnieuw in te richten. Om de aannemer in staat te stellen zijn werk goed uit te voeren, is er een tijdelijk verkeersplan opgesteld. De huidige werkzaamheden bestaan uit het bestraten van het gebied. Voor Le Roi Albert en de apotheek wordt momenteel ook een landschappelijke gracht aangelegd, een verdiepte zone die zal worden uitgerust met waterplanten en waar water zal circuleren. Het plein wordt ook uitgerust met hoepels, een fietsenstalling en paaltjes. Tussen eind oktober en begin november is meer beplanting gepland: 17 bomen, struiken en de definitieve inrichting van de perken. Voor de zomer zal er tussentijdse beplanting worden gedaan om ervoor te zorgen dat het plein er nu al mooi en uitnodigend uitziet. We hopen het werk af te hebben voor het openingsfeest op 14 september, dat samen met de opening van het culturele seizoen van La Vénérie wordt georganiseerd.

Twee jaar geleden was er sprake van om de buslijn 95 te “vertrammen”. De gemeente reageerde op het plan om de tram in Elsene te laten stoppen. We vroegen om de route te verlengen tot Wiener. We wilden ook betrokken worden bij de besprekingen en een haalbaarheidsstudie laten uitvoeren. De technische diensten van de gemeente namen deel aan de vergaderingen met de MIVB. Uiteindelijk toonden ze aan dat het technisch moeilijk zou zijn om dit project uit te voeren, vanwege de aanwezigheid van bruggen, bomen, smalle straten en beschermde gebieden. Al deze factoren maken vertramming onmogelijk. In dit stadium heeft de MIVB besloten om het project op te schorten. Kortom, op dit moment hebben we onze bus die van hier naar de Beurs rijdt.

Over het woningbouwproject in de Gemeentelijke Godshuisstraat is een overlegcommissie gehouden. Het project was vrij imposant en erg concreet, met een ondergrondse parkeergarage. Het College weigerde de vergunning. De aanvrager ging in beroep tegen de beslissing. Het Stedenbouwkundig College accepteerde dit beroep niet: het was van mening dat de gemeentelijke weigering volledig gerechtvaardigd was. De aanvrager zal hoogstwaarschijnlijk een project indienen dat hopelijk beter past in de buurt.



Urbanisme – Mobilité - Voiries
Stedenbouw – Mobiliteit - Wegen



PROJET PLACE
KEYM
PLEIN PROJECT

- La nouvelle place Keym: dernière phase du chantier
- Travaux SNCB à la gare de Watermael
- Bus 95 et la future toilette publique (arrêt Wiener)
- Projet de construction rue Hospice communal – rue du Dirigeable
- Het nieuwe Keymplein: laatste fase van de werken
- NMBS werken – Station van Watermaal
- Bus 95 en het toekomstige openbare toilet (halte Wiener)
- Bouwproject Gemeentelijke Godshuisstraat - Luchtschiplaan





Hang Nguyen, schepen Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties

Wat de activiteiten van de dienst Economisch Leven betreft, wordt het Keymplein ingehuldigd op 14 september, op dezelfde dag als de opening van het seizoen in het cultureel centrum La Vénerie. Op het programma staan een aantal festiviteiten (concerten, springkasteel, enz.) en de lancering van het Keym-buurtbier, dat is gecreëerd met de hulp van buurtbewoners en winkeliers om een identiteit en smaak te kiezen.

Op zondag 23 juni is er een rommelmarkt in de Middelburgstraat en de Jachtstraat. Overdag wordt er een muziekpodium opgezet als onderdeel van het Fête de la Musique.

Veel mensen hebben nog steeds last van een digitale kloof. Ze ondervinden problemen met hun smartphones of wanneer ze administratieve procedures op websites proberen te voltooien. Hier is een geheugensteuntje: elke donderdag (9u > 12u en 13u > 16u) is er een gratis inloopcentrum genaamd Publiek Informaticus in Jacques Wienerdreef 3 (kantoor toegankelijk voor PBM's). Vrijwilligers met beroepsgeheim helpen u verder. Daarnaast organiseert de openbare computerruimte digitale workshops voor iedereen die wil leren.

Op het gebied van onderwijs heeft de gemeente 4 basisscholen en 3 kleuterscholen. De afgelopen jaren zijn er verschillende projecten opgezet, zoals Nederlandse onderdompeling op de school Les Cèdres en vroeg Nederlands op alle andere scholen (Nederlands leren vanaf kleuterklas 3), alternatieve lesmethoden, enz.



Vie économique Economisch Leven

- 14.09 – Inauguration de la place Openingsfeest van het plein
- 23.06 – Brocante Wiener Rommelmarkt



Vie sociale Sociaal Leven

- Soutien numérique Digitale ondersteuning
- Formations et initiations à l'informatique Initiaties en opleidingen informatica



Enseignement Onderwijs

- Néerlandais précoce et Immersion • Pédagogies alternatives • Sport plus • Développement durable • Extrascolaire...
- Vroeg Nederlands en Immersie • Alternatieve pedagogie • Sport plus • Duurzame ontwikkeling • Schoolse opvang...





Cathy Clerbaux, schepen Informatie-Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare Netheid

Dit jaar vond de 5e editie van de Participatiebudget plaats. Een deel van de gemeentebegroting (€100.000) wordt toegewezen aan projecten die door de buurtbewoners worden voorgesteld en via stemming worden gekozen. Dit jaar zijn de twee winnende Vlaggenschipprojecten: een project om overal bankjes te plaatsen, vooral voor ouderen, in samenwerking met het GAVS. De projectleider zal samen met de Gemeente bepalen waar het een goed idee zou zijn om bankjes te plaatsen en vervolgens zullen er enquêtes worden gehouden onder de lokale bewoners. Het tweede project is het inzamelen van sigarettenpeuken met behulp van gigantische asbakken, om te voorkomen dat ze op de grond terechtkomen.

Wat netheid betreft, deelt de Gemeente gratis zwarte en oranje vuilnisbakken uit, die in Watermaal-Bosvoorde verplicht zijn als de zak voedselresten bevat, om te voorkomen dat wilde dieren de zakken openscheuren en de inhoud op de straten en trottoirs terechtkomt. Als je dat nog niet hebt gedaan, dan is er elke vrijdagochtend van 8u tot 10u een permanentie (nieuwe uurrooster) in het Gemeentehuis, links van de buitentrap, aan de kant van de Tram.

De Gemeente organiseert ook een WeggeefActie op haar hele grondgebied. Het principe is eenvoudig: je laat voor je huis staan wat je niet meer nodig hebt, mensen nemen mee wat ze willen en 's avonds neem je mee naar huis wat niet is meegenomen. Er zijn al twee edities gehouden en die waren een groot succes. De derde editie vindt plaats op Autovrije Zondag 22 september. Meer informatie op de website van de Gemeente of in het septembernummer van 1170.

Budget Participatif
Participatiebudget

BUDGET PARTICIPATIF
PARTICIPATIE-
BUDGET///1170

Vivre ensemble dans une commune propre
Samen leven in een schone gemeente

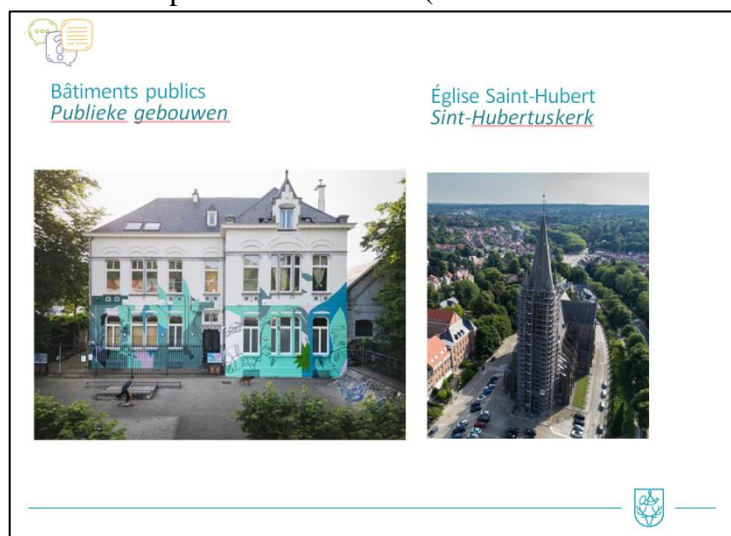


Benoît Thielemans, schepen Huisvesting, Openbare gebouwen en Informatica

In december 2016 ondertekende de Gemeente een verkoopovereenkomst met Bell Tower met het oog op de renovatie van de Sint-Hubertuskerk, d.w.z. het behoud van de eredienst en de ontwikkeling van gemeenschapsvoorzieningen op de begane grond en woningen op de verdiepingen, met behoud van de meeste onderdelen van de kerk, vanwege het erfgoed en het symbolische karakter. Nadat een eerste project mislukte, werd op 16 januari 2024 een nieuwe aanvraag voor een bouwvergunning ingediend. De aanvraag werd volledig verklaard op 24 mei 2024. Het openbaar onderzoek, dat 30 kalenderdagen zal duren, vindt plaats van 29 augustus tot 27 september 2024. Op woensdag 4 september om 20u vindt in het auditorium van het voormalige hoofdkantoor van Cimenteries et Briqueteries Réunies (CBR), Terhulpssteenweg 185, een door de aanvrager georganiseerde informatiebijeenkomst plaats. Het Overlegcomité komt bijeen op 22 oktober 2024. Daarna zal de regionale dienst voor ruimtelijke ordening (URBAN) beslissen of er al dan niet een stedenbouwkundige vergunning wordt toegekend. Opgemerkt moet worden dat:

- dat dit een aanvraag voor een bouwvergunning is die is ingediend door een particuliere aanvrager en dat het dus om een particulier project gaat;
- dat de aanvraag wordt onderzocht door Urban, de regionale vergunningverlenende instantie;
- dat de rol van de Gemeente erin bestaat :
 - het organiseren van het openbaar onderzoek in opdracht van Urban, d.w.z. het bekendmaken van het onderzoek met affiches, het ter beschikking stellen van het dossier voor de raadpleging van het publiek, het verzamelen van de opmerkingen van degenen die hun mening hebben gegeven en het organiseren van het overlegcomité.
 - een technisch advies over de aanvraag uitbrengen.
- dat de gemeente niet betrokken wordt bij het advies van de overlegcommissie, noch bij de toekenning of weigering van de bouwvergunning, aangezien zij eigenaar is van het gebouw en gebonden is door een verkoopovereenkomst met de aanvrager.

De Saint-Hubertkerk is een voorbeeld van een complex project. Gelukkig zijn andere projecten minder complex, zoals het fresco op de achtermuur (aan de kant van het Wienerplein) van het gebouw van de Académie des Beaux-Arts. Nadat het gebouw opnieuw was geschilderd, was de muur in kwestie helemaal wit, als een blanco bladzijde. Het idee om een fresco op de muur te zetten werd bedacht, om de muur meer respect te geven (en zo graffiti te voorkomen). Het duurde een jaar voordat dit werkelijkheid werd (het opstellen van het contract, het organiseren van de wedstrijd met de dienst Jeugd, het Maison des Jeunes en de Académie des Beaux-Arts) en het bepalen van het werk dat op het fresco zou komen.





Samantha Crunelle, schepen Transitie, Environnement, Hygiëne, Jeugd, Internationale Solidariteit, Dierenwelzijn

Onze diensten werken hard aan de zorg voor het milieu, van de luchtkwaliteit tot het verminderen van het energieverbruik in gemeentelijke gebouwen. We hebben het gasverbruik met 50% en het elektriciteitsverbruik met 45% teruggebracht in al onze gebouwen. Deze energiebesparingen zijn ook financiële besparingen. Geld dat niet aan energie wordt besteed, kan aan andere projecten worden besteed. Er wordt speciale aandacht besteed aan groene ruimtes, met fruitbomen (rond de speeltuinen) en waterfonteinen. Het doel is om je omgeving zo aangenaam mogelijk te maken, met waterpartijen, eilanden van koelte... We voeren een hele reeks acties uit (en hebben die al uitgevoerd) die zijn opgenomen in een plan (Klimaatactieplan) dat je kunt lezen in de periodiek 1170 van juni.

De afdeling Transitie heeft het project Recyclerie opgezet. Dit is een plek waar je je alledaagse en decoratieve spullen kunt inleveren, evenals je kleding die je niet meer nodig hebt. Al deze spullen worden tegen zeer lage prijzen te koop aangeboden om ze een tweede leven te geven. Het is ook een beroepsreïntegratieproject, waarbij mensen worden opgeleid. Dit project wordt gerund door een groep dynamische vrijwilligers, die we heel hartelijk willen bedanken. Twee zondagen per maand is er in de Recyclerie een Repair Café, waar je terecht kunt om je defecte spullen te laten repareren.

**Transition
Transitie**

**Plan Action
Climat**
WATERMAEL-BOITSFORT

**Bien-être animal
Dierenwelzijn**

**Commune Amie
des Animaux**
RÉGION BRUXELLOISE

**Diervriendelijke
Gemeente**
BRUSSELS GEWEST



Jean-François de Le Hoye, schepen Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten

Watermaal-Bosvoorde heeft de hoogste onderscheiding (3 sterren) gekregen van Adeps, als erkenning voor de kwaliteit van haar sportbeleid. Watermaal-Bosvoorde is één van de slechts 6 Brusselse gemeenten die deze onderscheiding heeft gekregen. Hartelijk dank aan iedereen die sport levend houdt in Watermaal-Bosvoorde.

In het Sportwarande Drie Linden gaat deze zomer een groot project van start. Het gaat om de aanleg van twee overdekte padelbanen en de aanleg van een basketbalveld voor vrij gebruik. Dit laatste is een reactie op een verzoek van jongeren uit de buurt. De werkzaamheden zullen ook worden gebruikt om de toegang voor mensen met beperkte mobiliteit te verbeteren (aanleg van een helling) tussen de sporthal en de padelbanen.

Sinds enkele jaren bieden lokale overheden sportcheques ter waarde van 50 euro aan (bovenop de 50 euro die al beschikbaar zijn bij de meeste mutualiteiten) aan jongeren (tussen 5 en 18 jaar) die lid worden van sportclubs in het Brusselse Gewest die erkend zijn door Adeps of zijn Nederlandstalige tegenhanger Bloso.





Daniel Soumillion, *schepen Cultuur en Patrimonium*

Kort overzicht van de komende culturele activiteiten:

- **23.05 > 30.09.2024** – Tentoonstelling *L'Autre terre* (Jephan de Villiers)
Schitterende tentoonstelling in het Tournay-Solvaypark (Witte Villa) gewijd aan Jephan de Villiers, een internationaal bekende kunstenaar die de Gemeente het werk *Âmes-oiseaux* heeft geschonken, gelegen bovenaan de Georges Benoidtlaan.
- **12 juli:** openluchtvoorstelling op de parking van het Hooghuis van de film *Chien de la casse* (Nederlandse titelingen) in het kader van Bruxelles fait son cinéma.
- **12 juli (niet 11):** Dag van de Vlaamse Gemeenschap
- **27 september:** Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Bij de bouw van het Espace Paul Delvaux schonk de gelijknamige kunstenaar de Gemeente een schilderij. Gezien de waarde werd dit werk sindsdien in een bankkluis bewaard. Het kon niet worden tentoongesteld in de gemeentelijke gebouwen vanwege de ingrijpende maatregelen die zouden moeten worden genomen om het te bewaren en te beveiligen. In juni tekent het gemeentebestuur een tijdelijke bruikleenovereenkomst op lange termijn met het museum Train World in Schaarbeek, zodat iedereen het eindelijk kan bewonderen. Het schilderij zal daar vanaf september te zien zijn.



**Culture
Cultuur**

- 23/05 > 30.09.2024 –
Exposition Tentoonstelling
L'Autre terre (Jephan de Villiers)



- 12.07 – Chien de la casse
(VO FR, st NL)



- Paul Delvaux, Esquisse Watermael-Boitsfort 1905
- 12.07 – Fête de la Communauté flamande
Feestdag van de Vlaamse Gemeenschap
- 07 > 22.09 – Exposition Tentoonstelling
« Bleu-Blauw »
- 27.09 – Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles
Feest van de Fédération Wallonie-Bruxelles
- 12 & 13.10 – « Sentiers Tartare »: parcours d'artistes
Kunstenarsparcours
-  Biblio & ludothèque
de Watermael-Boitsfort





Antwoorden van het College

Keymplein: gras tussen de tegels. Is dit normaal?

Marie-Noëlle Stassart: We hebben het project zo ontworpen dat het regenwater door de grond kan worden geabsorbeerd en niet in de riolering terechtkomt. Het is een watermanagementsysteem dat een aantal praktische maatregelen vereist. Deze omvatten open voegen tussen de straatstenen. Sommige delen van het plein bestaan uit zeer dicht op elkaar geplaatste straatstenen zonder cementvoegen; bij andere liggen de straatstenen verder uit elkaar zodat er gras tussen kan groeien. Er is dus een echte behoefte om gras te laten groeien en water te laten doorsijpelen. Dit draagt ertoe bij dat het plein uiteindelijk meer beplant dan gemineraliseerd zal zijn.

Vraagtekens bij het Good Move-plan. Wat betekent dit voor de Gemeente?

Olivier Deleuze: In Watermaal-Bosvoorde draait alles om praktische zaken. We zijn op onze hoede voor grootse plannen zoals Good Move. Omdat we het voorrecht hebben in een kleine gemeente te wonen, doen we alles stap voor stap. Dit betekent bijvoorbeeld dat bijna alle straten in Watermaal-Bosvoorde al lang 30 km/u zijn. Dit wordt weerspiegeld in de verkeersongevallenstatistieken, die een zeer laag percentage (0 doden) op onze wegen laten zien. De infrastructuur die is aangelegd, omvat verkeersdrempels, fietsboxen voor mensen die hun fiets niet thuis kunnen stallen, de herinrichting van bepaalde straten (zoals Heiligenborre) om voetgangersoversteekplaatsen veiliger te maken... Voor ons gaat de Good Move over eenmalige, geleidelijke acties.

Marie-Noëlle Stassart : Dit plan gaat niet alleen over verkeersplannen; het gaat er ook en vooral om ervoor te zorgen dat kinderen in onze wijken kunnen spelen en wandelen, en zich daar goed bij voelen, zonder gevaar te lopen door het verkeer.

Bewoners aan de kant van Coin du Balai waarschuwen voor de sportactiviteiten die op de boulevard worden georganiseerd en voorkomen dat ze oversteken.

Olivier Deleuze: Inderdaad, de Vorstlaan zal weer het toneel zijn van allerlei sportwedstrijden. We zullen proberen je in de toekomst op de hoogte te houden. Neem gerust een kijkje op onze website of schrijf je in op onze Facebookpagina. We bevinden ons tussen Elsene en Oudergem. Als een evenement van de ene gemeente naar de andere gaat, kan Watermaal-Bosvoorde de doorgang ervan op zijn grondgebied logischerwijs niet verbieden.

Bushaltes: stoepranden vervangen door schuine exemplaren om de toegang voor personen met beperkte mobiliteit te vergemakkelijken

Marie-Noëlle Stassart: We zijn ons bewust van dit probleem. Het is de MIVB die geleidelijk aan de haltes vernieuwt en nieuwe voorzieningen aanbrengt, op instigatie van de gemeentelijke diensten. Dit is al gebeurd in het station van Bosvoorde. Binnenkort, tijdens de zomer, is de Ottervangerstraat aan de beurt, vlakbij de ingang van het OCMW. We werken samen met de MIVB aan het bushokje van Heiligenborre.

Gemeentelijke Godshuisstraat en het bouwproject

Marie-Noëlle Stassart: Het College verwierp het eerste project. Daar waren verschillende redenen voor, waaronder het feit dat hergebruik van de bestaande gebouwen een goed idee zou zijn. Als er weer een project komt, zullen we altijd op dit specifieke punt blijven hameren. Op dit moment is er geen project gepland.



Wanneer wordt Watermaal-Bosvoorde een vooruitstrevende gemeente met urinoirs voor vrouwen?

Marie-Noëlle Stassart: Ik ben het met je eens. Er is een tekort aan urinoirs voor vrouwen. Er zijn drie manieren om eraan te komen: 1°. droge toiletten, die een groot budget en mankracht vereisen voor het onderhoud; 2°. HoReCa vragen om hun deuren te openen voor iedereen die dat wil (dit is het geval op het Keymplein dankzij het Participatiebudget: de plaatsen zijn herkenbaar aan een sticker); 3°. nieuwe openbare toiletten installeren. In deze laatste categorie wordt een toilet geïnstalleerd op het Wienerplein, vlakbij het skatepark. Het kan gebruikt worden tijdens de markt, door jongeren, pendelaars, enz. Het installeren van een toilet in een openbare ruimte is geen eenvoudige zaak: het moet geïnstalleerd, bevoorrad en onderhouden worden, enz.

Mix: organisatie van concerten en geluidsoverlast.

Samantha Crunelle: We hebben al met verschillende managers gesproken. Binnenkort staat er nog een bijeenkomst gepland. In het oorspronkelijke project zorgde het Collège ervoor dat aan een reeks stedenbouwkundige en milieunormen werd voldaan. Mix is een groot project dat verschillende operatoren samenbrengt. Het is onze taak om hen te herinneren aan de regels en het kader. Als u geluidsoverlast ondervindt, aarzel dan niet om contact op te nemen met de dienst Leefmilieu (leefmilieu@wb1170.brussels), die bemiddelt met Leefmilieu Brussel.

Externe activiteiten worden ad hoc en niet structureel georganiseerd. We zijn niet op de hoogte van hun planning. Het doel is om met de exploitanten samen te werken zodat ze de mogelijke overlast begrijpen en hen herinneren aan de aanwezigheid van omwonenden. De geluidsnormen moeten dag en nacht worden gerespecteerd. Na 22u en zelfs overdag kan de politie worden ingeschakeld, zoals bij elke vorm van overlast.

Olivier Deleuze: Aangezien de Mix omringd is door water, wordt het lawaai versterkt. Hoe dan ook, het algemeen politiereglement geldt voor iedereen, voor hen en voor jou!

Wat gebeurt er met de “tramificatie” van buslijn 95?

Olivier Deleuze: We willen geen systeem waarbij je moet overstappen tussen de terminus in Bosvoorde en het stadscentrum. Het grote voordeel van de 95-bus is dat je van terminus naar terminus de stad in kunt, zonder te moeten overstappen. We willen hetzelfde comfortniveau behouden, zonder te moeten overstappen van hier naar het stadscentrum! Met “tramificatie” is het onmogelijk voor de tram om het centrum van Watermaal-Bosvoorde te bereiken. Als er een “tramlijn” zou komen, zou de tram tot aan het kerkhof van Elsene rijden en dan in een bus veranderen. Wat ons betreft niet.

Delleurlaan:

- **Het herplanten van gekapte bomen. Quid?**
- **Kan het fietspad op de stoep niet gewoon een stoep worden?**

Marie-Noëlle Stassart: De regio heeft een aanvraag ingediend voor een bouwvergunning om de bestaande fietspaden op de rijbaan permanent te maken. Bij de indiening van de aanvraag heeft de gemeente haar gevraagd om twee dingen te doen: ten eerste om de herplanting van de bomen die helaas gekapt zijn niet te vergeten, en ten tweede om de bestaande voetpaden die door de steppen gebruikt worden te renoveren. Het herplanten en het opknappen van de bestrating maken deel uit van hetzelfde verzoek. We naderen nu het einde van het proces: de vergunning zou eind juli afgegeven moeten worden. Vanaf dat moment worden de bomen geplant, de oude fietspaden opnieuw bestraat en alle kruispunten langs deze route vanaf het Hippodroom opnieuw ingericht.



Is er een verhoging van de onroerendgoedbelasting gepland?

Jean-François de Le Hoye: We verhogen de belastingen nooit zomaar. De financiële situatie van Watermaal-Bosvoorde is heel gezond: er zijn voldoende kasmiddelen, de schulden zijn laag in vergelijking met andere gemeenten, er zijn reserves om moeilijke tijden op te vangen en de rekening 2023 werd op dinsdag 18 juni unaniem goedgekeurd. Gezien de huidige situatie is er dus geen reden om de belastingen te verhogen. Dit alles zal ook afhangen van de volgende meerderheid.

Waarom de blauwe zones uitbreiden?

Olivier Deleuze: Mijn antwoord zal je niet bevallen. Over 10 jaar zal heel Watermaal-Bosvoorde waarschijnlijk een blauwe zone zijn. Waarom? Onze gemeente is, samen met Oudergem, de laatste met straten waar je kan parkeren zonder parkeermeter, zonder blauwe zone. Geleidelijk aan voeren naburige gemeenten parkeermeters of blauwe zones in, waardoor automobilisten naar naburige wijken rijden die geen blauwe zones hebben. Als gevolg daarvan hadden de bewoners van deze aangrenzende wijken problemen om dicht bij huis te parkeren. Om dit tegen te gaan, heeft de gemeente blauwe zones ingevoerd. Maar deze blauwe zones verplaatsen het probleem verder de gemeente in. Het is een beetje als een olievlek. Twee jaar geleden werden de blauwe zones uitgebreid om het parkeerprobleem op te lossen. Deze uitbreidingen hebben het probleem verplaatst, waardoor we nog meer uitbreidingen hebben gedaan (Konijnenwarande-, Piepelingen-, Drie Lindenstraat, enz.). Er is dus sprake van een geleidelijke uitbreiding van de blauwe zones op verzoek van een aantal bewoners. De keuze die de gemeente moet maken is als volgt: hoe ver moeten we de zones uitbreiden? Hoeveel bewoners hebben we nodig om een uitbreiding te ondersteunen? Als we te snel uitbreiden, zullen omwonenden die ver van de blauwe zones wonen niet blij zijn met de uitbreidingen, en als we te langzaam gaan, zullen ze ons vertellen dat ze geen parkeerplek meer kunnen vinden!

Een bewonerskaart kost 15€/1e auto. Er is ook het probleem van bezoekers: tot 18.00 uur moeten ze een blauwe schijf aantrekken en om de twee uur van plaats wisselen, of ze kunnen profiteren van bezoekerskaarten (met sms-code).

Drie Lindenstraat: gevaar door vallende bomen. Wat kan eraan gedaan worden?

Cathy Clerbaux: Deze dijk wordt beheerd door Leefmilieu Brussel. We hebben al verschillende klachten ontvangen. Over het algemeen geven we ze door aan de hoveniers van de gemeente, die ze op hun beurt doorgeven aan Leefmilieu Brussel. We gaan nog een herinnering versturen en benadrukken dat de bewoners bezorgd zijn; meer kunnen we niet doen.

Barbecues tussen burens organiseren. Hoe maak je officieel?

Marie-Noëlle Stassart : Er zijn twee manieren om evenementen tussen burens te organiseren: ten eerste neem je contact op met het gemeentesecretariaat op event@wb1170.brussels en vraag je een wegreservering aan; ten tweede maak je van je straat een speelstraat. Dit systeem is opgezet om je straat op terugkerende basis te blokkeren (1 dag per maand of meer). Je hoeft alleen maar een paar documenten in te vullen en toestemming te krijgen van 65% van je burens.



Eland- et Arcades-brug : tags Hoe kunnen ze worden vermeden?

Cathy Clerbaux: De Eland-brug is gerenoveerd en net zo snel beklad. We zijn van plan om een of meer verfsessies te organiseren om graffiti te voorkomen. We hopen dit in de komende maanden te kunnen implementeren. Voorheen hadden we niet veel budget om de tags op te ruimen, maar nu wel. Voor de Eland-brug moet het project worden uitgevoerd met Infrabel en de NMBS. De reiniging en het schilderen moeten op elkaar worden afgestemd en er mag geen tijdsverschil zijn tussen het ene en het andere om te voorkomen dat er nieuwe tags verschijnen..

Agora Georges Benoidt: Wat is de huidige status van het project?

Samantha Crunelle: Er wordt aan gewerkt, onder andere samen met de Participatiebudget. Het project gaat voor een aantal aspecten terug naar de vergadering van het Collège op 24 juni. Het project omvat een aantal punten, waaronder een nieuwe vloer voor het basketbalveld, nieuwe basketbalborden, etc. Er wordt bijzondere aandacht besteed aan het kiezen van materialen die het geluid zoveel mogelijk beperken. De aanvraag is lang, omdat we een bouwvergunning nodig hebben omdat het veld in een beschermd gebied ligt. URBAN heeft ons eraan herinnerd dat er vergunningen nodig zijn voor de geplande werkzaamheden. Lawaai is een constante zorg in dit dossier. Voor de zomer wordt nieuw personeel aangenomen om de jongeren die de agora gebruiken te leiden en te begeleiden. De toegangstijden zijn van zonsopgang tot zonsondergang. De politie kan gebeld worden als het lawaai of de openingstijden niet gerespecteerd worden.

Hertogendreef: toename van verkeer, overdreven snelheid, auto's op trottoirs, regelmatig passeren van grote vrachtwagens

Marie-Noëlle Stassart: De Hertogendreef heeft asfaltlagen over zich heen gekregen, de trottoirs zijn in verval, net als veel trottoirs in de stad, veel fietsers gebruiken de weg om naar school te gaan, er is veel vrachtverkeer vanwege de GEN-werf... Het verkeer is ook toegenomen sinds de sluiting van de Léonard-tunnel. In de Hertogendreef is er veel overlast. Veel trottoirs in de gemeente moeten opnieuw worden aangelegd. Het is duidelijk dat we nu een plan nodig hebben om de trottoirs te renoveren en de nodige budgetten hiervoor uit te trekken, zodat we eindelijk voor de voetgangers kunnen zorgen. Tijdens deze legislatuur hebben we het Keymplein, de Visserijstraat, 4 straten in Le Logis-Floréal, enz. heraangelegd voor voetgangers. De renovatie van het laatste stuk van de Emile Van Becelaerelaan (800m) kostte 1.000.000 euro. We moeten zorgvuldig analyseren waar we willen ingrijpen. Wanneer we trottoirs willen renoveren die meer dan 5m lang zijn, krijgen we ook te maken met stedenbouwkundige problemen: Urban verplicht ons om ze wettelijk 2m breed te maken. Maar in onze kleine straatjes is dat ingewikkeld! Stel je de Hertogendreef voor: we zouden de trottoirs aan beide kanten 2m breed moeten maken. Dan moeten we het hele profiel herzien, de parkeerplaatsen herinrichten en er eenrichtingsverkeer van maken.

Calypso cafetaria: nog steeds gesloten. Is het mogelijk om het te openen en uitzicht te hebben op het zwembad?

Jean-François de La Hoye: Deze cafetaria heeft een lange geschiedenis. De drankbar onder de tribunes en de cafetaria worden verhuurd aan AB InBev, die onderverhuurt aan twee uitbaters. Een van de twee exploitanten (de cafetaria-exploitant) ging failliet. Sindsdien moet AB InBev op zoek naar een nieuwe exploitant. Er hebben zich verschillende kandidaten gemeld, maar er is nog geen overeenstemming bereikt. De Gemeente van haar kant was heel open: ze was bereid om de huur die AB InBev moest betalen te verlagen, zodat het pand open en toegankelijk zou zijn. De Gemeente vroeg AB InBev ook om een ruimte met uitzicht op het zwembad, met een paar tafels en stoelen. Dit werd geweigerd. Wanneer een pand wordt



verhuurd (in dit geval aan AB InBev), kan de eigenaar het volgens het huurrecht niet betreden zonder toestemming van de huurder. Het goede nieuws is dat dit contract elke 5 jaar kan worden opgezegd en de volgende vervaldatum staat gepland voor begin 2025. Wat de vzw Sportwarande betreft, is het idee om het contract met AB InBev op te zeggen om opnieuw een project met een horecazaak op te starten, tenzij er een andere oplossing wordt gevonden. Aan de andere kant moeten we ervoor zorgen dat de breuk met de cafetaria geen invloed heeft op de verfrissingsruimte onder de tribunes (ook gehuurd van AB InBev).

Maison des Jeunes: geen pedagogie, geen project

Samantha Crunelle: Dat is niet waar. Wat er gebeurt in het Maison des Jeunes is geweldig! Er is een jongerenraad: 4 jongeren zijn net verkozen in de raad van bestuur en de algemene vergadering. Er is juridisch advies beschikbaar, in overeenstemming met het decreet van het Maison des Jeunes. Er zijn veel creatieve projecten... Kom en duw de deur open! Er zijn onlangs banen gecreëerd voor jongeren. Ze werken bij gemeentelijke evenementen en op het sportwarande. Het Maison des Jeunes biedt een brede waaier aan interessante activiteiten.